

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α													
1	HYUNDAI	449	6,2%	101	11,5%	73	15,9%	46	15,3%	19	9,8%	44	15,9%	66	16,0%	34	13,3%	23	25,8%	28	15,2%	10	10,5%	893	8,6%	1
2	TOYOTA	542	7,5%	71	8,1%	56	12,2%	40	13,3%	11	5,7%	14	5,1%	62	15,0%	36	14,1%			20	10,9%	15	15,8%	867	8,4%	2
3	SUZUKI	495	6,8%	78	8,9%	39	8,5%	51	17,0%	16	8,3%	38	13,8%	56	13,6%	36	14,1%	15	16,9%	28	15,2%	5	5,3%	857	8,3%	3
4	BMW	532	7,3%	107	12,2%	53	11,5%	16	5,3%	17	8,8%	25	9,1%	18	4,4%			1	1,1%			4	4,2%	773	7,4%	4
5	CITROEN	614	8,5%	19	2,2%	12	2,6%	10	3,3%	10	5,2%	21	7,6%	12	2,9%	6	2,4%			5	2,7%	7	7,4%	716	6,9%	5
6	PEUGEOT	387	5,3%	64	7,3%	27	5,9%	15	5,0%	3	1,6%	8	2,9%	14	3,4%	21	8,2%	18	20,2%	8	4,3%	9	9,5%	574	5,5%	6
7	VOLKSWAGEN	349	4,8%	39	4,5%	27	5,9%	17	5,7%	21	10,9%	7	2,5%	31	7,5%	22	8,6%	1	1,1%	16	8,7%	10	10,5%	540	5,2%	7
8	KIA	258	3,6%	53	6,1%	38	8,3%	21	7,0%	8	4,1%	10	3,6%	23	5,6%	40	15,7%	10	11,2%	16	8,7%	12	12,6%	489	4,7%	8
9	AUDI	284	3,9%	49	5,6%	21	4,6%	13	4,3%	18	9,3%	2	0,7%	13	3,2%	15	5,9%	3	3,4%	8	4,3%			426	4,1%	9
10	FIAT	374	5,2%	10	1,1%	7	1,5%	4	1,3%	3	1,6%	5	1,8%	12	2,9%	3	1,2%							418	4,0%	10
11	OPEL	329	4,5%	12	1,4%	19	4,1%	1	0,3%	9	4,7%	7	2,5%	6	1,5%	15	5,9%			1	0,5%	3	3,2%	402	3,9%	11
12	RENAULT	269	3,7%	59	6,7%	8	1,7%	5	1,7%	7	3,6%	10	3,6%	8	1,9%	1	0,4%	1	1,1%	9	4,9%			377	3,6%	12
13	SEAT	298	4,1%	12	1,4%	1	0,2%					6	2,2%	12	2,9%			4	4,5%	5	2,7%	1	1,1%	339	3,3%	13
14	MERCEDES	270	3,7%	22	2,5%	5	1,1%	7	2,3%	12	6,2%	7	2,5%	2	0,5%	2	0,8%			2	1,1%	2	2,1%	331	3,2%	14
15	FORD	236	3,3%	23	2,6%	4	0,9%	16	5,3%	5	2,6%	7	2,5%	7	1,7%	3	1,2%	1	1,1%	14	7,6%			316	3,0%	15
16	SKODA	224	3,1%	14	1,6%	5	1,1%			3	1,6%	23	8,3%	3	0,7%	4	1,6%			11	6,0%	6	6,3%	293	2,8%	16
17	NISSAN	147	2,0%	18	2,1%	21	4,6%	21	7,0%	16	8,3%	10	3,6%	31	7,5%	11	4,3%	9	10,1%	2	1,1%	7	7,4%	293	2,8%	17
18	VOLVO	188	2,6%	9	1,0%	5	1,1%	5	1,7%	3	1,6%	4	1,4%	4	1,0%									218	2,1%	18
19	DACIA	133	1,8%	31	3,5%	14	3,1%	6	2,0%	3	1,6%	10	3,6%	8	1,9%	1	0,4%	2	2,2%	5	2,7%	3	3,2%	216	2,1%	19
20	MINI	153	2,1%	10	1,1%	2	0,4%	3	1,0%			8	2,9%	3	0,7%									179	1,7%	20
21	MAZDA	151	2,1%	15	1,7%					4	2,1%			3	0,7%	2	0,8%			1	0,5%			176	1,7%	21
22	MG	119	1,6%	14	1,6%	16	3,5%	1	0,3%	1	0,5%	6	2,2%	7	1,7%					4	2,2%	1	1,1%	169	1,6%	22
23	JEEP	139	1,9%	10	1,1%	4	0,9%			2	1,0%	2	0,7%	9	2,2%	2	0,8%							168	1,6%	23
24	LAND ROVER	108	1,5%	1	0,1%															1	0,5%			110	1,1%	24
25	TESLA	73	1,0%	22	2,5%																			95	0,9%	25
26	ALFA ROMEO	31	0,4%			2	0,4%			2	1,0%			2	0,5%									37	0,4%	26
27	PORSCHE	28	0,4%	5	0,6%																			33	0,3%	27
28	HONDA	19	0,3%	3	0,3%			1	0,3%					2	0,7%			1	0,4%	1	1,1%			27	0,3%	28
29	LEXUS	11	0,2%	2	0,2%			1	0,3%															14	0,1%	29
30	SMART	11	0,2%	1	0,1%																			12	0,1%	30
31	JAGUAR	7	0,1%																					7	0,1%	31
32	SUBARU	6	0,1%	1	0,1%																			7	0,1%	32
33	MASERATI	4	0,1%	1	0,1%																			5	0,0%	33
34	BENTLEY	1	0,0%																					1	0,0%	34
35	FERRARI	1	0,0%																					1	0,0%	35
36	MAXUS	1	0,0%																					1	0,0%	36
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>7.241</b>	<b>69,8%</b>	<b>876</b>	<b>8,4%</b>	<b>459</b>	<b>4,4%</b>	<b>300</b>	<b>2,9%</b>	<b>193</b>	<b>1,9%</b>	<b>276</b>	<b>2,7%</b>	<b>412</b>	<b>4,0%</b>	<b>255</b>	<b>2,5%</b>	<b>89</b>	<b>0,9%</b>	<b>184</b>	<b>1,8%</b>	<b>95</b>	<b>0,9%</b>	<b>10.380</b>		
ΣΥΝ. 11ος '22 & % //		5.353	67,0%	541	6,8%	356	4,5%	266	3,3%	198	2,5%	207	2,6%	455	5,7%	278	3,5%	50	0,6%	185	2,3%	104	1,3%	7.993		
% D 23/22		35,3%		61,9%		28,9%		12,8%		-2,5%		33,3%		-9,5%		-8,3%		78,0%		-0,5%		-8,7%		29,9%		

Σημείωση: